



## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dot. przeglądu i konserwacji następujących urządzeń:

- dźwigu osobowego (windy),
- platformy dla osób niepełnosprawnych zewnętrznej pionowej,
- platformy dla osób niepełnosprawnych wewnętrznej rozkładanej o torze jazdy krzywoliniowym.

### 1. Dźwig osobowy, elektryczny, bezreduktorowy.

Wiadomości wstępne.

Dźwig do przewożenia osób o napędzie elektrycznym, produkcja firma Orona Hiszpania o nr identyfikacyjnym LR170876E, rok budowy 2017, zgodnie z wymaganiami Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/EU oraz Normy EN 81.1+A3.

Charakterystyka urządzenia.

- udźwig nominalny urządzenia to 1000 kg/ 13 osób,
- ilość przystanków 5,
- prędkość 1 m/s,
- wysokość podnoszenia 12,9 m.
- masa kompletnej kabiny 826 kg,
- masa przeciwwagi 1326 kg,
- prowadnice przeciwwagi T70,
- drzwi kabinowe, dwupanelowe, teleskopowe, lewe o wym. (szer/wys) 900x2000 mm,
- drzwi szybowe, dwupanelowe, teleskopowe, lewe; drzwi o odporności ogniowej EI60 na poziomie przystanku „-1”,
- kabina nieprzelotowa (szer/gł) 1120 x 2110 mm,
- silnik trójfazowy 3 x 400 V, o mocy 7,3 kW,
- zespół napędowy - G-01 LP175 1.0,
- falownik: M701-034 00172 A, certyfikowany falownik nie wymagający styczników pomiędzy falownikiem i silnikiem,
- liny 5 szt. x 6,5 mm, lina ogranicznika prędkości 6 mm,
- minimalna siła zrywająca 28 kN,
- średnica koła ciernego 160 mm,
- prowadnice typ T-125-L1/A,

Dźwig wyposażony w układ ważenia na linach nośnych z sygnalizacją przeciążenia w kabinie, ochrona podczas wejścia - drzwi automatyczne, kurtyna świetlna i otwieranie rewersyjne drzwi. Kabina dźwigu z ogranicznikiem prędkości L-250 oraz chwytaczem B9 PLUS. Hamowanie zespołem napędowym typu MAYR RSR/8010 SIZE 200. W dźwigu zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa: rygiel drzwi szybowych, chwytacz kabiny, zderzak kabiny z nieliniową charakterystyką, zderzak przeciwwagi z nieliniową charakterystyką, ogranicznik prędkości kabiny i ochrona przed niekontrolowanym ruchem kabiny. Konserwacja przewidziana raz w miesiącu.

Dźwig wyposażony w łączność z służbami ratowniczymi poprzez linię telefoniczną LiftCall Line, zgodną z EN 81.28 oraz inne wyposażenie tj. jazda ewakuacyjna do najbliższego przystanku, po zaniku napięcia - wyzwolana ręcznie, system korekcji zatrzymania, jazda pożarowa: EFO – zjazd kabiny na podstawowy przystanek i otwarcie drzwi w przypadku otrzymania sygnału pożarowego.

**Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia karty GSM przewidzianej do łączności awaryjnej z właściwym numerem firmy obsługującej przegląd windy !!!**

## 2. Platforma zewnętrzna pionowa dla osób niepełnosprawnych.

Wiadomości wstępne.

Platforma zewnętrzna jest urządzeniem do przemieszczania osób niepełnosprawnych typ Crea 300 o nr seryjnym **PL300/9/11/2016**, rok produkcji 2016 zaś rok instalacji 2017.

Typ platformy: śrubowa, otwarta (*bez szybu*), o wysokości podnoszenia do 3m

Charakterystyka urządzenia.

- napęd urządzenia elektryczny o mocy silnika 2,2 kW,
- zasilania prądem 400V,
- udźwig nominalny urządzenia to 385 kg przy masie całkowitej 580 kg,
- prędkość nominalna 0,08 m/s,
- całość na zewnątrz (kasety, łączniki elektryczne, przyciski sterujące w ochronie IP64,
- wysokość podnoszenia 600 mm przy dwóch przystankach,
- wymiary kosza platformy (szer. x głęb. x wys.) 1100mm x 1360mm x 1100mm,
- szerokość bramek kosza w świetle: 900 mm,
- ciężar całkowity kosza: 150 kg,
- koszt zawieszony na śrubie trapezowej Tr 40x7.

Napęd poprzez reduktor, przekładnie ślimakową  $i = 5$ , napęd śrubowy z nakrętką nośną i nakrętką bezpieczeństwa. Rygiel mechaniczno-elektryczny TH 12. Sterowanie platformy odbywa się przez sterownik mikroprocesorowy, akumulator, falownik, styczniki, przycisk ciągłego nacisku z łącznikiem, system automatycznego awaryjnego opuszczania.

Drzwi przystankowe (2 szt.) wykonane z profili chromoniklowych oraz szkła hartowanego 8mm. Konserwacja przewidziana raz w miesiącu.

Platforma spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

- 2006/42/WE DYREKTYWA 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 Maja 2006 r. w sprawie maszyn
- 2014/35/UE DYREKTYWA NISKONAPIĘCIOWA
- 2000/14/WE DYREKTYWA HAŁASOWA

## 3. Platforma wewnętrzna do przemieszczania osób niepełnosprawnych.

Platforma wewnętrzna jest urządzeniem do przemieszczania osób niepełnosprawnych typu OMEGA F o nr seryjnym SP5550 produkcji czaskiej, rok produkcji i montażu 2017:

- wymiary platformy – 750x850 mm,
- udźwig 300 kg, rozkładana automatycznie,
- długość toru jazdy – 2700 mm przy kącie nachylenia toru 20-45 °,
- wysokość podnoszenia to 456 mm.

Platforma wykonana z stali malowanej proszkowo, zaś szyna to stal ocynkowana malowana proszkowo. Jest to wersja wewnętrzna platformy, z dwoma przystankami, prędkość jazdy 0,1m/s. zasilana jest napięciem 230V, silnik 3x230V; 1,1 kW, sterowanie zintegrowane z zespołem napędowym – przyciski: jazda w dół, w górę, stop, alarm umieszczone na przedniej pokrywie.

Zabezpieczenia: wyłącznik główny zintegrowany z szafą sterowniczą napędu, system przeciwwznicieniowy i przeciwnący, zabezpieczenie przed gwałtownym zjazdem; układ obciążenia silnika; blokada jazdy przy otwartych barierkach i podłoga antypoślizgowa.

Deklaracja zgodności: spełnia wymogi bezpieczeństwa, zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE (maszyny); znak CE umieszczony na produkcji.

Platforma posiada certyfikaty na liny.

Konserwacja przewidziana raz w miesiącu.

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Urzędu Pracy

Tomasz Czop